



## SAOPŠTENJE

### MEDIJIMA

**Predmet:** Povodom uočenih nepravilnosti u radu policije

Poštovane/i,

Građanska alijansa (GA) podržava uvođenje novih mjera koje će dovesti do većeg nivoa bezbjednosti saobraćaja koje predviđa novi Zakon o bezbjednosti saobraćaja, međutim u posljednje vrijeme registrovali smo pojavu učestalih „rutinskih kontrola“ koje se zbog mjesta i opravdanosti mogu dovesti do značajnog ugrožavanja bezbjednosti učesnika u saobraćaju i bezbjednosti policijskih službenika koji iste sprovode. Zbog učestalih „rutinskih“ kontrola, koje su izgovor za prečesta zaustavljanja, na brojnim saobraćajnicama, dobili smo značajan broj primjedbi građana. Naime, od kada je Zakon stupio na snagu, policija je povećala broj „rutinskih kontrola“.

Po standardima policijskog rada, „rutinska kontrola“ u situaciji kada vozač nije uradio nijedan prekršaj, a kada policijski službenici istu sprovode na nepreglednim mjestima gdje nije dozvoljeno zaustavljanje i parkiranje, često bez reflektujućeg prsluka i neophodne signalizacije, zaustavlja vozače pod izgovorom rutinske kontrole, predstavlja ozbiljno ugrožavanje bezbjednosti saobraćaja.

Uprava policije mora definisati tačno pod kojim uslovima ima pravo da zaustavi vozače koji nijesu napravili nijedan prekršaj jer se na ovaj način kod običnih građana stvara osjećaj straha, pasivne i aktivne represije i nemogućnosti slobodnog kretanja, što je suprotno Ustavu. Takođe, na ovaj način se značajno ugrožava bezbjednost jer policijski službenici vrše kontrole na prometnim raskrsnicama, bulevarima i drugim mjestima na kojima bilo kakva aktivnost bez odgovarajućih mjera upozorenja predstavlja ugrožavanje bezbjednosti učesnika u saobraćaju. Apsurdno je, na primjer, bilo da je prilikom promovisanja Zakona o bezbjednosti saobraćaja, u prisustvu medija, vršeno zaustavljanje vozača na bulevarima, čime su svi akteri bili ugroženi. Takođe, dobili smo i prijave od strane građana da se policijski službenici u svim slučajevima ne drže striktno jasno definisanih policijskih procedura i da traže više informacija nego što predviđaju same procedure a što može predstavljati prostor za moguće koruptivno ponašanje i selektivno postupanje u slučajevima kršenja propisa. Takođe, registrovali smo i da se nastavlja praksa da policijski službenici zahtijevaju od građana da napuste svoje automobile i uđu u službene što može dovesti do ugrožavanja dostojanstva i što nije standard u djelovanju policijskih organa, a što je utvrdio i Savjet za građansku kontrolu rada policije.

Pozivamo nadležne da preispitaju postojeću legislativu u ovoj oblasti jer ona nije dovoljno precizna, pa i policijski službenici koje smo kontaktirali nijesu sa sigurnošću znali zakonska rješenja koja propisuju ovu oblast.

GA poziva nadležne u Upravi policije da aktivnosti na podizanju većeg nivoa bezbjednosti saobraćaja realizuje na način koji neće izazvati suprotan efekat koji može dovesti do mogućnosti kršenja ljudskih prava i sloboda građana. Pozivamo da se prekine sa praksom „rutinskih kontrola“, koje ne postoje u Evropi, već da osnov

**Građanska alijansa**

Vukice Mitrović 16, 81000 Podgorica  
Telefon:020 655 175 Fax:020 655 175  
office@gamn.org, www.gamn.org

za isključenje iz saobraćaja, isključivo bude učinjeni prekršaj ili situacije u kojima se osnovano sumnja ili traga za pojedinim licima. Na ovaj način bi se učinio ključni korak ka utvrđivanju osjećaja da policija nije represivni organ, već organ u cilju zaštine zakona i sigurnosti pojedinca.

S poštovanjem,

Podgorica, 22. februar 2013. godine

Milan Radović  
Koordinator programa ljudskih prava GA

Dostavljeno:

- Ministar MUP-a, g. Raško Konjević
- v.d. direktor Uprave policije g. Slavko Stojanović
- Savjetu za građansku kontrolu rada policije
- Skupština Crne Gore, Predsjedniku Odbora za odbranu i bezbjednost, g. Mevludinu Nuhodžiću