



MEDIJIMA

Predmet: Saopštenje povodom ispunjavanja ciljeva Akcionog plana za implementaciju Partnerstva otvorenih vlada

Poštovane/i,

potpisivanje Partnerstva otvorenih vlada predstavljalo je značajan prvi korak u pravcu formiranja okvira ka ostvarivanju otvorenije, transparentnije i efikasnije državne uprave. Ovakav pristup prethodne Vlade najavljivao je ozbiljniju posvećenost ovoj temi, ali nažalost nova Vladi ne dijele ovaj pristup, pa se stiče utisak da svrha i korist OGP-a nijesu u potpunosti jasni. Vlada je pokazala da pored prvih koraka, na kojima jako često želi da gradi publicitet o uspješnosti implementacije Akcionog plana za implementaciju POVa nije spremna da stvari dovede do kraja. Kao posljedicu takvog pristupa na zvaničnom sajtu Vlade imamo nekoliko alatki koje nijesu zaživjele.

Nakon brojnih sugestija za poboljšanje platforme elektronskih peticija, Vlada nije pokazala spremnost da razumije da se ovdje radi o broju potrebnih potpisa koji treba da obezbijedi legitimitet da se inicijativa nađe ništa više nego na sjednici Vlade na razmatranje. U Vladi nije bilo senzibiliteta da se ona prilagodi informaciono-tehnološkim uslovima koji postoje u Crnoj Gori i umanju potreban cenzus sa 6000 na 3000 potpisa. Na ovaj način i nakon pola godine od puštanja platforme u funkciju imamo samo dvije uspješne peticije (za obje su potpisi skupljeni na javnim mjestima) i svega jednu aktivnu peticiju a kroz nekoliko dana vrlo je izvjesno nijednu. Vlada je uz evidentne opstrukcije uspjela da obemisli platformu, a građane odvraća od nje i primora ih na korišćenje raznih drugih metoda poput sakupljanja potpisa na ulici.

Kreiranjem alatke za prijavljivanje zloupotreba službenih automobila u privatne svrhe po prvi put najavljeno je da će se država konačno ozbiljnije pozabaviti ovom temom. Danas nažalost moramo priznati da imamo alatku koja je sama po sebi kontradiktorna jer se prihvataju odgovori ministarstava i nadležnih institucija koji su potpuno neutemeljeni a na ovaj način obezbjeđujemo legitimitet više nego očiglednim zloupotrebama. Jasni primjeri zloupotreba službenih vozila bivaju opravdani neuvjerljivim i neutemeljenim objašnjenjima koja su kulminirala nepotpunim odgovorom povodom zloupotrebe više službenih vozila za gledanje sportske utakmice u Tivtu. Ovakvi odgovori se smiju prihvatiti bez dodatnih dokumentovanih obrazloženja. Razlog za brigu predstavlja i činjenica da je ogroman broj službenih automobila preregistrovan na „civilne“ tablice, a da nijesu prihvaćene naše sugestije o obležavanju svih službenih automobila, što jasno ukazuje o stepenu spremnosti da se iskreno uđe u rješavanje ovih problema.

Ovakvim postupanjem Vlada, ne po prvi put, dovodi sebe u situaciju da vrlo brzo može da očekuje sa međunarodnih adresa lekcije o tome šta znači implementacija principa sadržanih u POV-u. Želimo da podjetimo da su sve ovo bili potezi koji su naišli na pohvale i odobravanje od strane civilnog sektora, međutim odbijanje konkretnih i utemeljenih sugestija uticalo je na pad entuzijazma među građanima i civilnom sektoru kao i nedostatak uvjerenja da Vlada želi konstruktivnu saradnju.

Želimo da podsjetimo da je Akcionim planom u pravcu ispunjavanja ciljeva iz POVa planirana realizacija niza konkretnih aktivnosti u sljedećih pet oblasti: poboljšanje javnih usluga, povećanje javnog integriteta, efikasno upravljanje javnim resursima, stvaranje sigurnijih zajednica i povećanje korporativne odgovornosti. Partnerstvo otvorenih vlada je multilateralna inicijativa čija je misija da obezbijedi konkretnu posvećenost vlada unapređenju transparentnosti, osnaživanju uloge javnosti u procesu kreiranja politika, borbi protiv korupcije i afirmaciji upotrebe novih tehnologija, u cilju

jačanja upravljanja kroz saradnju između vlada i građana. Cma Gora je postala članica ove inicijative u aprilu 2012. godine, nakon što je Vlada Crne Gore usvojila Akcioni plan koji je pripremljen u skladu sa principima ove multilateralne inicijative

Apelujemo na Vladu da preispita svoje odluke i aktivnosti u ovoj oblasti, a ukoliko ne prihvata preporuke Operativnog tima za implementaciju Akcionog plana POV-a, onda istu rasformirati formira i onu čije će se preporuke prihvatati.

S poštovanjem,

U Podgorici 02.06.2013.

Edin Koljenović
GA, koordinator programa dobrog upravljanja